

# M600

## SADECE PROFESYONEL KULLANIM İÇİNDİR

### Tanım

M600 çok iyi bir genel amaçlı yüzey temizleyicidir. Boyanmamış metal yüzeyler, eski boyalı yüzeyler ve astar uygulanmış yüzeylerin temizlenmesinde ve yağ giderme işlemlerinde kullanılabilir. Sikkens solvent bazlı yüzey temizleyiciler arasında en az agresif olanıdır.

*M600'ün plastik veya fiberglass araç parçalarında kullanılması önerilmez. Bu gibi durumlarda M700 Anti Statik Silikon Temizleyici kullanılmalıdır.*

### Yüzey Temizleme Ürünleri ile Temizlik Öncesi

Tamir aşamasında yapılacak ilk adım, arabayı ya da tamir yapılacak yüzeyi yıkamaktır. Optimum bir temizlik ve suda çözünen kuş pisliği, böcek, ağaç reçinesi gibi kirlilikleri yüzeyden arındırmak için araç ılık su ve nötr pH değerinde olan bir deterjan ile yıkanmalıdır. Yağ, wax, silikon gibi kirlilikler yüzeyden alınamayacaktır.

### Yüzey Temizleme Tekniği

Araç ya da tamir yapılacak parça yıkandıktan sonra temiz bir bez alınarak uygun yüzey temizlik tineri ile ıslatılır ve yüzey silinir. Hemen ardından yüzey temiz ve emici bir kuru bez ile silinir. Daima iki bez kullanınız çünkü, tek bez yüzeydeki kirlilikleri almaktansa sadece yüzey üzerinde yerlerini değiştirmiş olacaktır.

*Yüzey temizlik tinerinin kendi halinde buharlaşmasını beklemeyin, bu durumda kirlilik yüzeyde kalacaktır. Temizlik tineri yüzeyden uçmadan bezle kurulayınız*

Temizlik ve yağ gidermenin amacı, yüzeydeki yağ, wax, silikon, kum vb kirlilikleri temizlemektir. Temizlik yapılmadığı takdirde bu kirlilikler, zımparalama ile oluşan çiziklerin içerisine yerleşir ve boya sisteminde yapışma sorunları ortaya çıkartabilir.

- *Silme ve kurulama için kullandığınız bezleri düzenli olarak temizleri ile değiştiriniz. Kullanılmış bezleri ani bir yangın tehlikesini önlemek adına yerel yönetmelikler uyarınca belirlenmiş kapalı konteynırlarda muhafaza ediniz.*
- *Islak olan bezleri kapalı konteynırlara koymak yerine, yer ızgaralarının üzerinde kurumaya bırakınız ve kuruduktan sonra belirlenen yere atınız.*

### Yüzey temizliği/Yağ giderme işlemlerinde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

#### Tuz kalıntısı ve blisterlenme:

Tüm temizleme ve yağ giderme işlemlerinde, işlem yapılacak yüzeyler temizlendikten sonra yağ, nem ve tuz bırakarak blisterlenme ve yapışma sorunları oluşturabileceğinden asla çıplak elle dokunulmamalıdır. Boyama işlemi yapılacak bir aracın yanında el koruyucu kremlerin kullanılmamasına dikkat edilmelidir.

M600 ve M700 gibi organik hidrokarbon bazlı yüzey temizleyiciler; elle bulaşan yağ, gres gibi organik maddeleri yüzeyden alırlar ancak tuzu alamazlar. Yüzeydeki tuz, su ya da M200 gibi su bazlı yüzey temizleyicileri ile alınabilir.

Zımparalanmış ve yağı giderilmiş bir yüzeye dokunmanız gerekli ise, yüzeyi önce solvent bazlı sonrasında da su bazlı yüzey temizlik ürünleri ile tarif edilen yöntemlere göre temizleyiniz.

#### Kamyon gövdesi gibi yüzeyler:

Temizleme ve yağ alma aşamasında kamyon ve kamyonet gibi araçların bağlantı noktalarından gelebilecek kirlilikleri önlemek gerekir. Bunlar, boya uygulaması sonrasında yapışma problemlerine sebep olabilir. Bu yüzden dikey olarak bağlantısı yapılmış parçalar önce aşağıdan yukarıya daha sonra yukarıdan aşağıya doğru temizlenmelidir.



## M600

## SADECE PROFESYONEL KULLANIM İÇİNDİR

**Metal Yüzeylerde Temizleme ve Nem yoğuşması**

Bir yüzey temizlendikten ve yağ giderme işlemi yapıldıktan sonra, temizlik solventi yüzeyden buharlaşacaktır. Buharlaşan solvent yüzeyin ısı kaybetmesine ve bulunduğu ortamdan daha soğuk bir hal almasına neden olur. Soğuk metal yüzeyine temas eden hava nemi yüzeyde genelde gözle görülmeyecek boyutlarda yoğuşur ve yüzeyi nemle kaplar. Bu oluşan tabakanın buharlaşması için bir süre beklenmelidir. Yüzeyin sıcaklığı, ortam sıcaklığına eşitlenmeden boya uygulaması yapılmamalıdır. Erken yapılan uygulama yapışma problemlerine neden olabilir. Aynı sorun, araç soğuk bir ortamdan sıcak bir ortama girdiğinde de oluşur. Bu durumda aracın ısınması için minimum bir saat bekleyiniz. Özel yalıtımla kaplanmış araçların ortam koşullarına gelmesi için daha fazla zaman gerekebilir.

**Sağlık ve Güvenlik**

AkzoNobel Oto Tamir boyaları bahsi geçen temizlik ve yağ giderme ürünleri kullanırken yeterli havalandırma altında çalışılmasını önerir. Bu iyi bir hava akışının ve iyi bir hava emişinin olduğu yerlerde mümkün olabilir. Ortamda oluşacak solvent buharının emişini sağlayacak yeterli hava sirkülasyonu yoksa koruyucu ekipman olarak maske kullanımı gerekmektedir.

*Maske kullanımının yanı sıra, düşük miktarda solvent içeren ürünler ile çalışırken bile muhakkak çözüme dayanıklı eldiven kullanınız. Eldiven kullanımı, temizlik solventlerinin elinizle teması halinde eldeki yağ ve tuzun çözünerek boyanacak yüzeye geçmesini riskini azaltacaktır.*

**VOC****2004/42/IIb(A)(850)755**

Bu ürün grubu için, Avrupa Birliğinin belirlediği kullanıma hazır durumdaki VOC değeri 850g/litre' dir. M700 ün kullanıma hazır haldeki VOC değeri 755 gr / litre'dir.

**Raf Ömrü**

Malzemenin raf ömrü, ambalajı kapalı olarak 20°C sıcaklıkta muhafaza edilerek belirlenmektedir. Aşırı sıcaklık değişimlerinden koruyunuz.

- Raf ömrü için S9.01.02 nolu TBF'ye bakınız.

# M600

## SADECE PROFESYONEL KULLANIM İÇİNDİR

AkzoNobel Kemipol  
Ankara Asfaltı 25. Km Kemalpaşa İzmir  
Tel: +90 232 870 14 70

### SAĞLIK & GÜVENLİK BİLGİLERİ

Profesyonel kullanım içindir.(Malzeme güvenlik bilgi fişine bakınız).

İlgili malzemenin kutusu üzerindeki yazılara bakınız.

Bu malzemenin taşınması, depolanması ve atıklarının yok edilmesi sırasında ilgili yasa ve tüzüklere uyulmalıdır.

Sistemlerimizin etkinliği laboratuvar çalışmaları ve yılların pratik deneyimlerine dayanır. Eğer tavsiye ettiğimiz sistem

dikkatlice uygulanır ise yapılan işin kalitesinin AKZONOBEL COATINGS standartlarına uyacağını garanti ederiz.

Kontrolümüz dışında gelişerek sonucu etkileyen durumlarda sorumluluk kabul edilmez. Müşteri, mevcut olanaklara bağlı

olarak, ürünlerimizin

tasarlanış amacına uygun kullanılmasından sorumludur.

AKZONOBEL COATINGS BV, Sassenheim, Holland. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)

